

POSUVNÝ SYSTÉM BEZRÁMOVÝ

I. Technický popis:

- Posuvné dvere vstavaných a samostatne stojacich skríň
- Bez použitia zvislých a vodorovných profilov
- Maximálna nosnosť: 70 kg / dvere
- Hrúbka dverí 18 – 40 mm
Šírka dverí: 500 – 1500 mm
Výška dverí: 800 - 2800 mm

II. Vlastnosti

- **jazdný systém:** vysoko kvalitné guľôčkové ložiská s nylonovým materiálom umožňujú posúvanie koliesok hladko a ticho, čo značne predlžuje jeho životnosť.
- **štetiny:** automatické čistenie nečistôt a prachu v koľajniciach, zabezpečujú plynulé posúvanie koliesok, ochraňujú ich pred poškodením a predlžujú životnosť.
- **povrchová úprava:** špeciálna povrchová úprava zaručuje odolnosť voči abrazívnym vplyvom.
- **moderný dizajn:** bezrámový systém, pri zatvorených dverách nie je vidieť žiadne zvislé, vodorovné profily, tiež koľajnice a bočné dosky.
- **nosné ložisko:** kovanie je vyhotovené zo zliatiny s vysokou pevnosťou, kvalitné ložiská s nosnosťou 70 kg / dvere
- **bezpečnostný systém:** vysoko bezpečnostný systém proti vypadnutiu posuvných dverí
- **obojsmerné tľmenie:** komfort posuvného systému nám umožňuje obojsmerné tľmenie dverí, tak pri otváraní ako aj pri zatváraní dverí

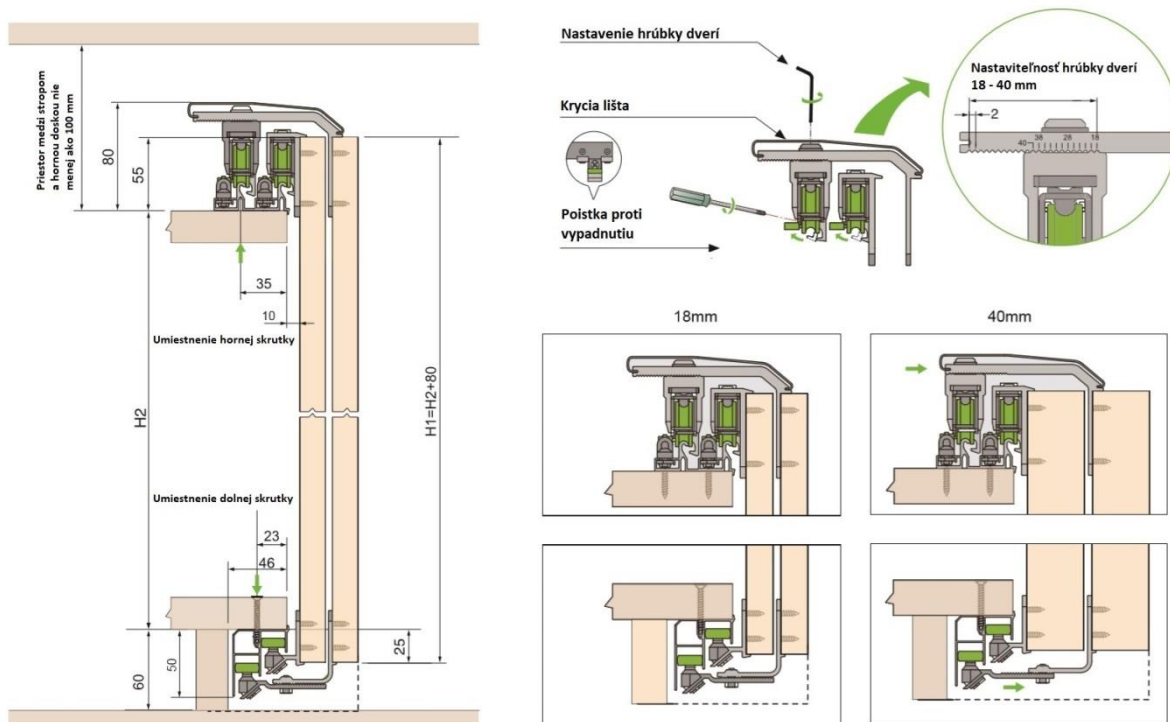
III. Výpočet parametrov skrine

Pri výpočte parametrov skrine musíme vždy vziať do úvahy nerovnosti priestoru. V prípade, že skriňu chceme projektovať od podlahy po strop, vymeriame si výšku priestoru vždy na viacerých miestach (aspoň každých 500- 1000 mm). Je veľmi dôležité aby sme pri zameraní priestoru skontrolovali nerovnosť podlahy vodováhou a prípadné nerovnosti vzali do úvahy. Pre výpočet budeme vychádzať vždy z najnižšej nameranej výšky. Z danej najnižšej nameranej výšky **odrátame 45 mm** a tak dostaneme výšku bočných dosák skrine (obr. č.1).

Vrchná doska skrine je nižšie voči bočným doskám o 55 mm. Medzi spodnou doskou a podlahou musí byť čistý priestor minimálne 60 mm.

V prípade, že skriňu projektujeme do určitej výšky (nie až po strop), výška skrine bude vždy výška bočných dosák. Pri montáži bočných dosák dbajte vždy na to aby boli v rovine (vo zvislici).

Obrázok č. 1



Čo sa týka hĺbky bočných dosák, z čelného pohľadu nám dvere vždy prekryvajú bočné dosky skrine.

Bočná doska za vonkajšími dverami (pri zatvorenej skrini):

Z celkovej (vonkajšej) hĺbky skrine si odrátame hrúbku dverí (18 mm) a odrátame ešte 5 mm. Príklad: vonkajšia hĺbka bude 600 mm, t.j. $600 - 18 - 5 = 577$ mm. Tým dostaneme hĺbku dosky 577 mm. (obr. č. 2)

Bočná doska za vnútornými dverami (pri zatvorenej skrini):

Z celkovej (vonkajšej) hĺbky skrine si odrátame hrúbku dverí 2 x (2 x 18 mm) a ešte odrátame 12 mm. Príklad: vonkajšia hĺbka bude 600 mm, t.j. $600 - 36 - 12 = 552$ mm. Tým dostaneme hĺbku dosky 552 mm. (obr. č. 2)

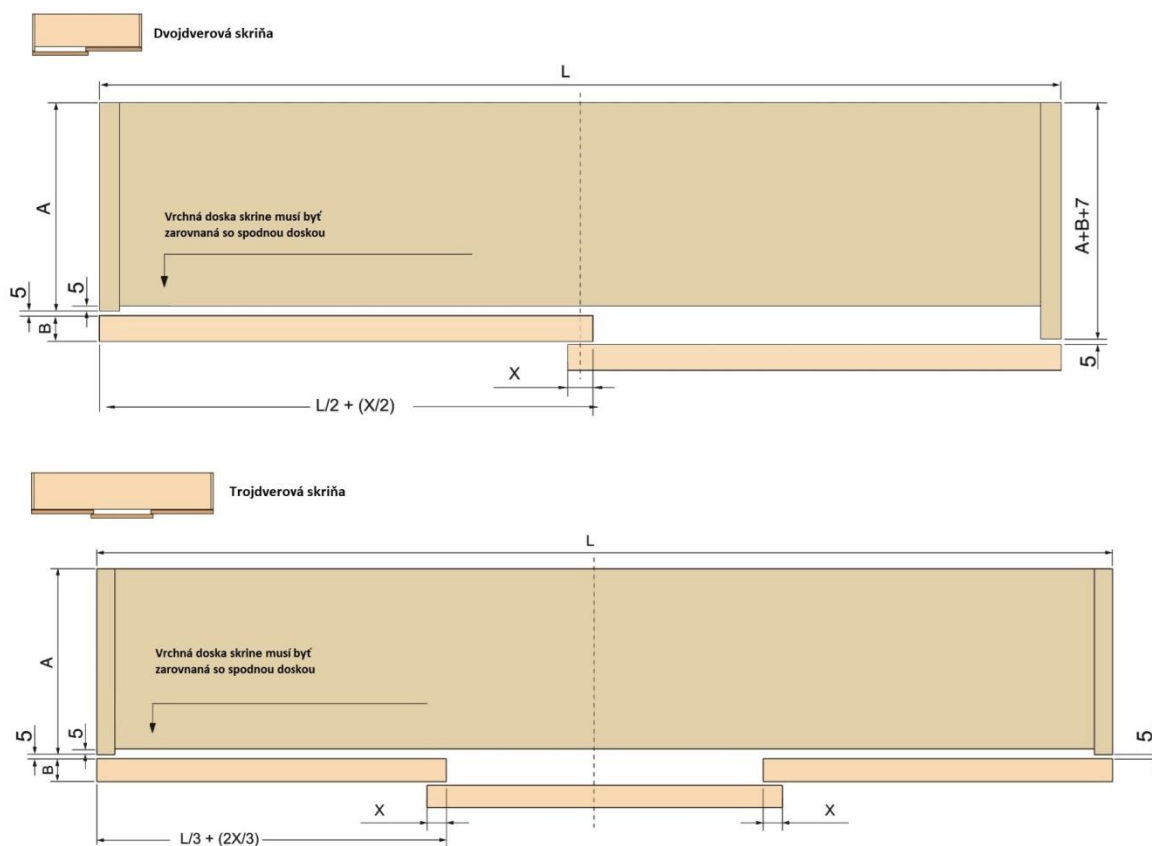
Hĺbka políc a vnútorných priečok bude vždy **uskočená o 5 mm** voči bočnej doske za vnútornými dverami. Teda voči plytšej bočnej doske (obr. č. 2). Taktiež vrchná (stropná) doska bude na hĺbku uskočená o 5 mm a je vcelku cez všetky diely skrine. Musí byť vždy v maximálnej vodováhe (rovine).

IV. Výpočet parametrov dverí

Výšku dverí vypočítame tak, že z výšky bočníc si **odráťame 35 mm**. Tak dostaneme výšku dverí. (obr. č. 1)

Šírku dverí vypočítame tak, že k celkovej šírke skrine si pripočítame prekrytia (každé 20 mm) a vydelíme počtom dverí. Príklad: celková šírka skrine 1600 mm + 20 : 2 = 810 mm.(obr.č. 2)

Obrázok č. 2



V. Montáž skrine

Skriňa musí mať spodný sokel, spodnú a vrchnú dosku. **Spodný sokel má výšku 60 mm** a je utopený spredu voči spodnej doske o **46 mm** (obr. č. 1). Odporúča sa projektovať spodný sokel v počte 2 ks, jeden vpredu a jeden do zadnej časti a to z dôvodu kvôli stability spodnej dosky. Na spodnú dosku sa zo spodnej časti montuje dolná koľajnica podľa parametrov na obrázku č. 1.

Vrchná a spodná koľajnica sa skrutkuje z vnútornej časti skrine v parametroch uvedených na obr. č. 1.

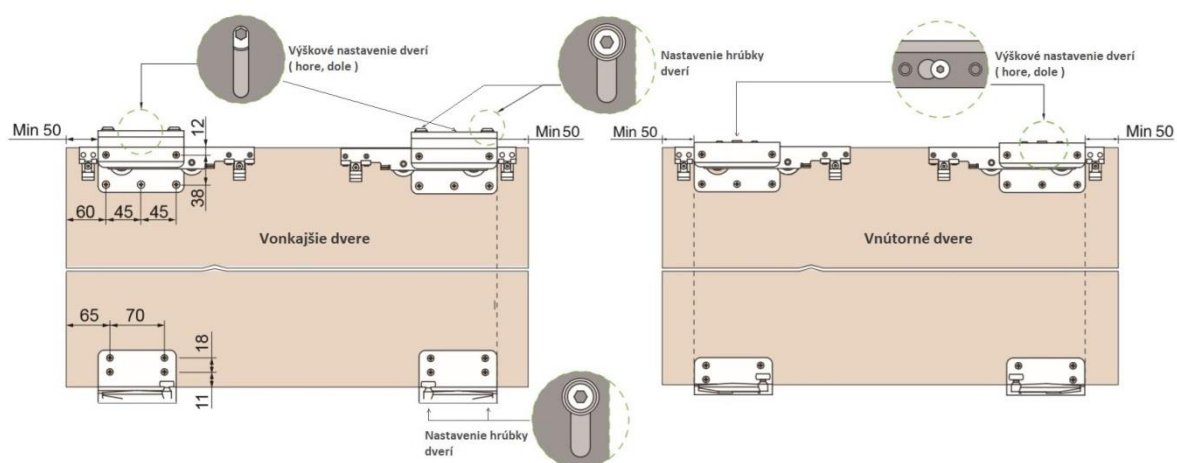
VI. Montáž koliesok na dvere

Dve vrchné a dve spodné kolieska sa naskrutkujú priloženými skrutkami z vnútornej strany na vyhotovenú dosku (dvere), v parametroch uvedených na obr. č. 3. Na obrázku č. 4 vidíme rozloženie horných koliesok na posuvných dverách v prípade dvojdverovej a trojdverovej skrini.

Do dverí je nutné osadiť úchyt dverí. Možností je viacero. Najvhodnejšou voľbou je použitie úchytky, ktorú je možné zapustiť do dverí zafrézovaním.

Obrázok č. 3

Montáž koliesok na dvere



VII. Montáž tlmičov do koľajnice

Tlmiče sa montujú do hornej koľajnice ešte pred tým ako na mieru odrezanú koľaj osadíme na vrchnú dosku skrine. Skrutky na oboch stranách tlmiča uvoľníme tak aby sa tlmič dal zasunúť do koľaje (obr. č. 1). Následne nájdeme miesto tlmičov tak aby tlмили a dotiahli posuvné dvere na určené miesto (obr. č. 4 a obr. č 5) . Následne skrutky pritiahneme aby sa tlmič nepohyboval v koľajnici. Aktivátory tlmičov sú umiestnené na oboch vrchných kolieskach. V prípade dvojdverovej skrini je treba tieto aktivátory ponechať namontované.

V prípade trojdverovej skrini sa oba aktivátory na horných kolieska ponechávajú iba v prípade stredných dverí. Čo sa týka krajných dverí, aktivátory montujeme podľa obr. č. 5.

K dispozícii máme aj stredový tlmič, ktorý slúži na tlmenie a dotiahnutie stredných dverí v prípade trojdverovej skrini. Jeho umiestnenie nájdeme na obr. č. 4. K stredovému tlmiču patrí aj aktivátor, ktorý musíme dodatočne namontovať na horné koliesko na určené miesto (obr. č. 4 – montáž stredového tlmiča).

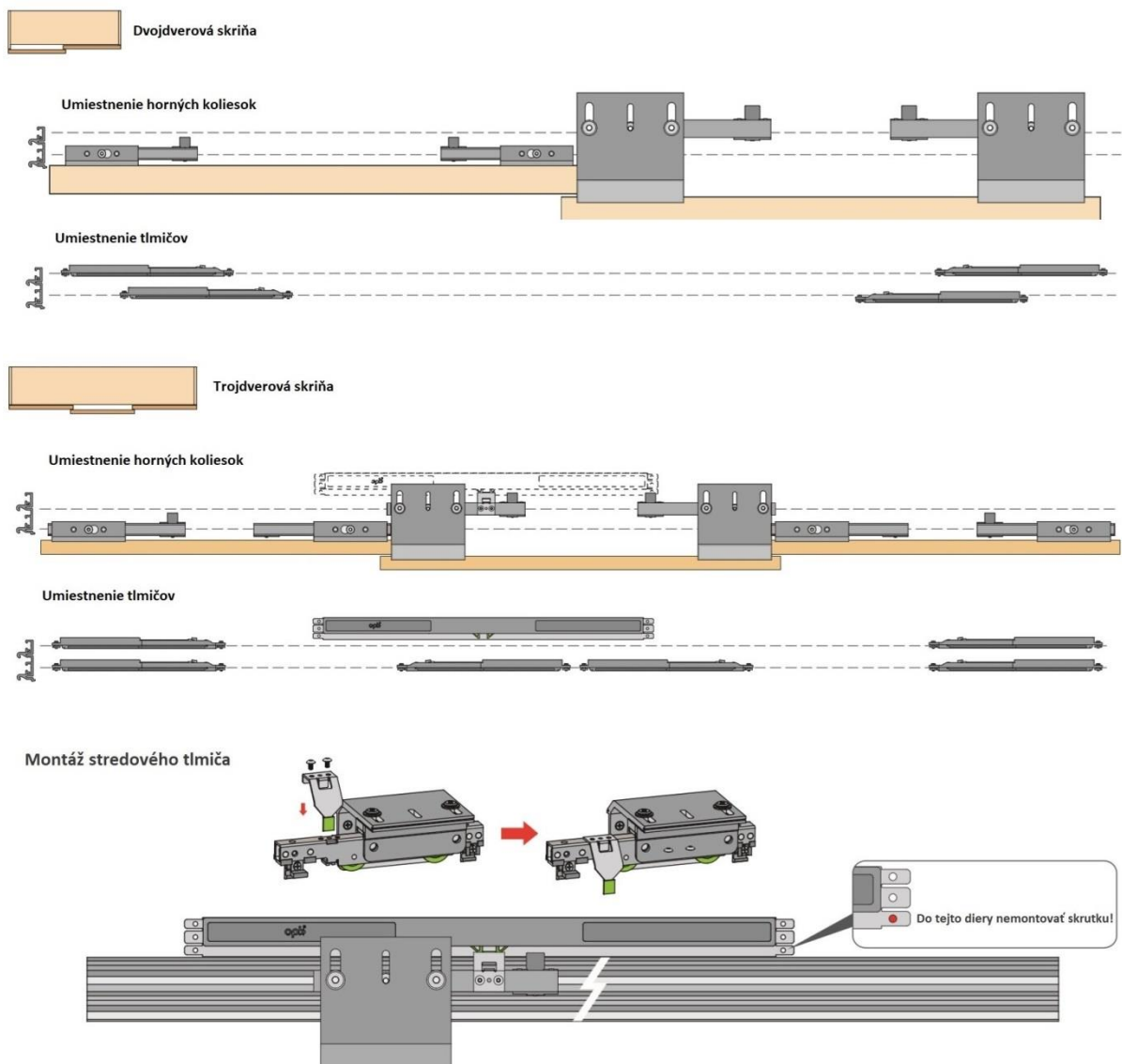
VIII. Osadenie a nastavenie dverí

Pred samotným osadením dverí na skriňu si musíme na vrchných aj spodných kolieskach nastaviť hrúbku dverí od 18 do 40 mm (obr. č. 1 a obr.č 6-3). Pomocou priloženého imbusového kľúča sa nastavujú horné kolieska a pomocou vidlicového kľúča sa nastavujú dolné kolieska. Pred samotným osadením dverí do koľajnice si vyklopíme spodné kolieska (obr. č. 6 -1,2). Najprv naložíme dvere na hornú koľaj a následne pritlačíme spodnú časť dverí o spodnú koľaj dokiaľ nebudeme počuť zacvaknutie (obr. č. 6 – 1,2).

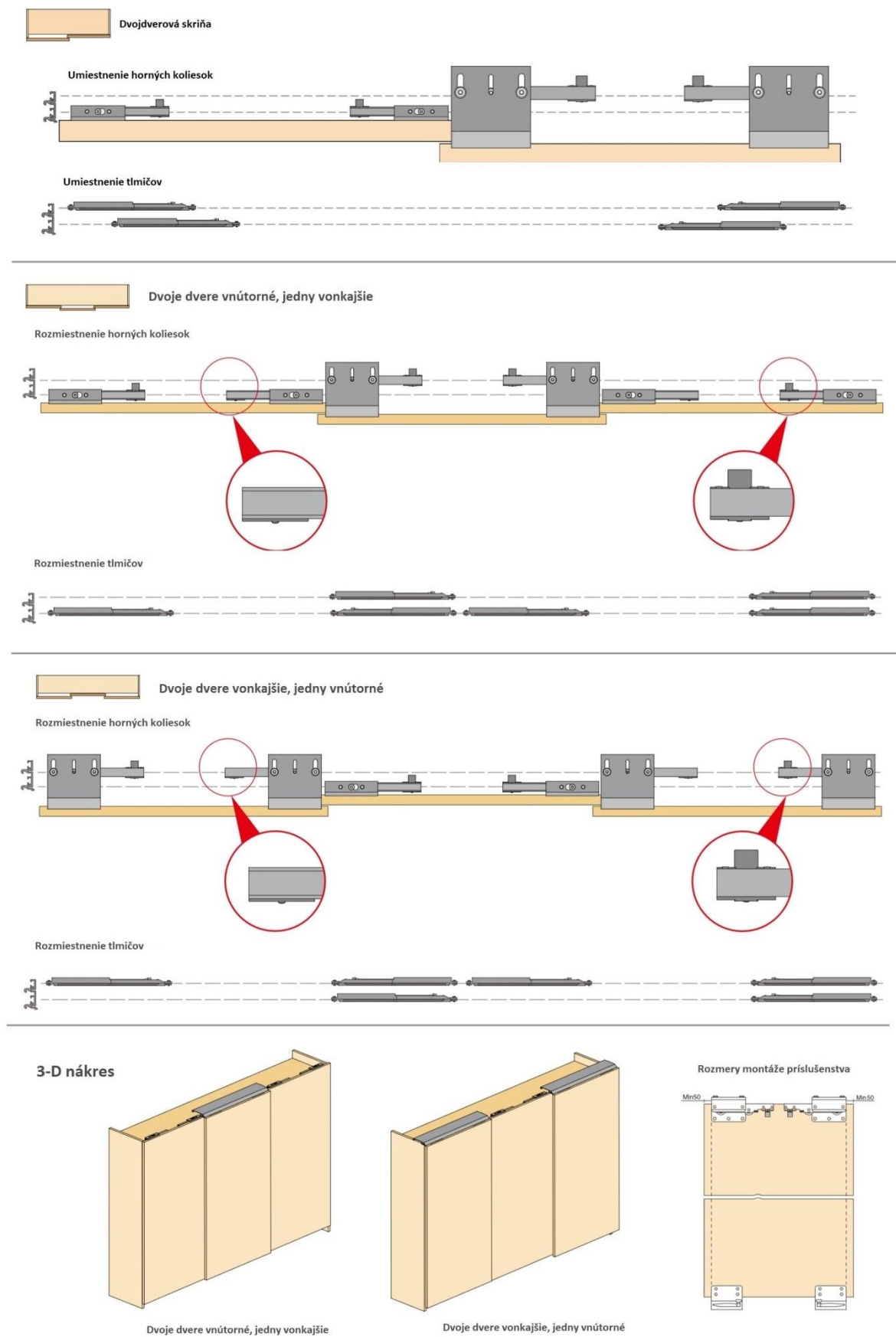
Nastavenie výšky a náklonu dverí sa vykoná na horných kolieskach pomocou priloženého imbusového kľúča (obr. č. 6 -4).

Dvere na záver poistíme skrutkovačom proti vypadnutiu (obr. č. 6 – 5).

Obrázok č. 4



Obrázok č. 5



Obrázok č. 6

